

## KONSTRUKCE

Dvojdílný (split body) přírubový kulový kohout s plným průtokem. Tento kohout je vhodný pro použití zejména v chemickém průmyslu. Kulové kohouty PEKOS jsou certifikovány dle:

- protipožární test FIRE SAFE - typová zkouška Lloyd's
- konstrukce kohoutů - TUV AR.352-09
- TA-Luft - zkoušky těsnosti hřídele proti úniku plynů
- CE - tlakově namáhané výrobky dle direktivy 97/23/CE
- ATEX - provedení do výbušného prostředí dle direktivy 94/9/EC - EEx II 2GD
- kryogenní provedení dle BS 6364
- EN161 - samočinné uzavírací ventily pro hořáky na plynná paliva
- Helium -40°C - test Leeds University pro použití do nízkých teplot
- GOST-R - certifikát pro dovoz do Ruské federace
- SIL - certifikace dle IEC 61508

## OVLÁDÁNÍ

Ventil lze ovládat ručně – pákou či ruční převodovkou, nebo automaticky – jednočinným a dvojčinným pneupohonem, nebo elektrickým servopohonem.

## PŘIPOJENÍ

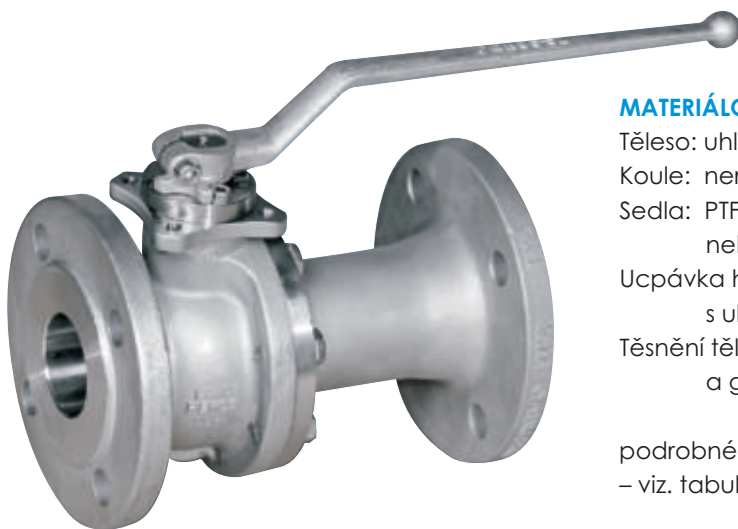
Stavební délka dle EN 558-1 (DIN 3202 F1/F4/F5)  
Vrtání přírub dle EN 1092-1 PN10-40 a ISO 7005-1 PN10-40  
Provedení přírub dle EN 1092-1 typ B nebo D  
Příruba dle ISO 5211 pro ovládání pneu a elektropohonem

## TLAKOVÝ ROZSAH

PN40/PN16, viz. diagram teplota-tlak

## TEPLOTNÍ ROZSAH

-40°C až 240°C, viz. diagram teplota-tlak



## MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

Těleso: uhlíková ocel 1.0619, nerezová ocel 1.4408

Koule: nerezová ocel 1.4408

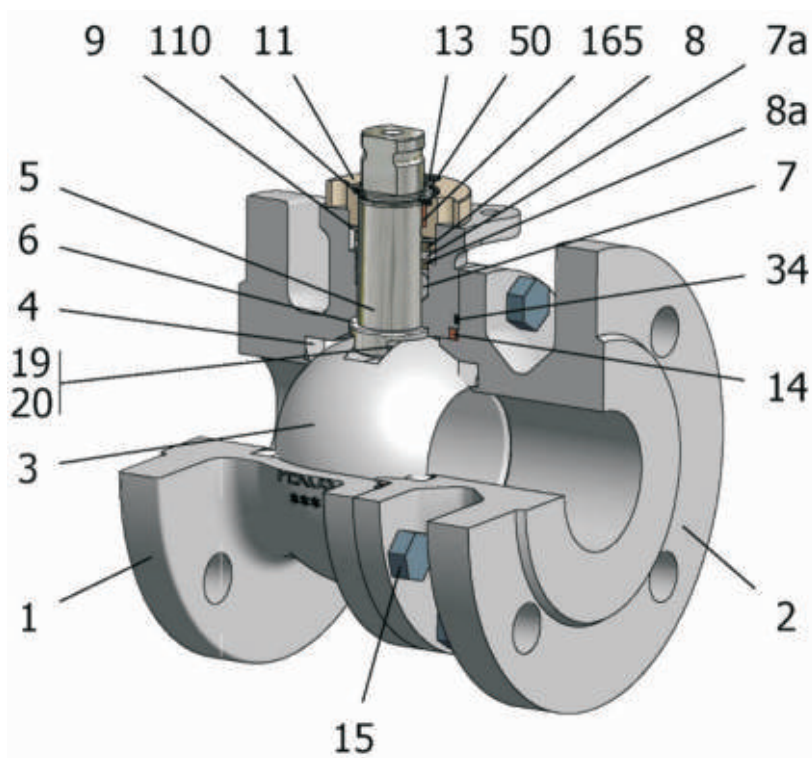
Sedla: PTFE (možná kombinace s uhlíkem a grafitem (S), nebo se skelnými vlákny (R))

Ucpávka hřídele: PTFE a grafit (možná kombinace s uhlíkem a grafitem (S), nebo se skelnými vlákny (R))

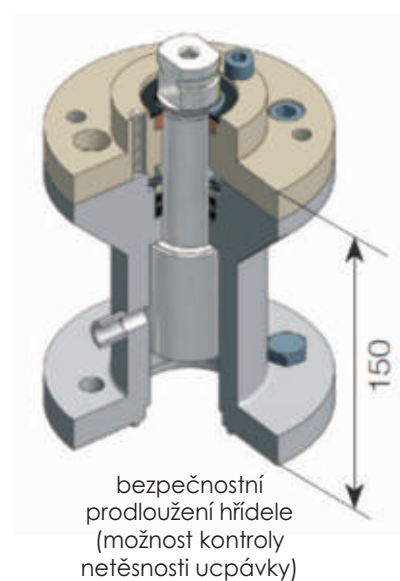
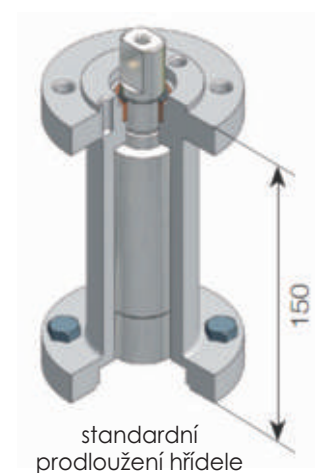
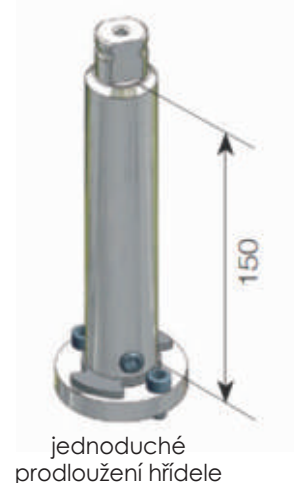
Těsnění tělesa: PTFE a grafit (možná kombinace s uhlíkem a grafitem (S), nebo se skelnými vlákny (R))

podrobné materiálové složení všech částí kulového kohoutu – viz. tabulka na následující straně

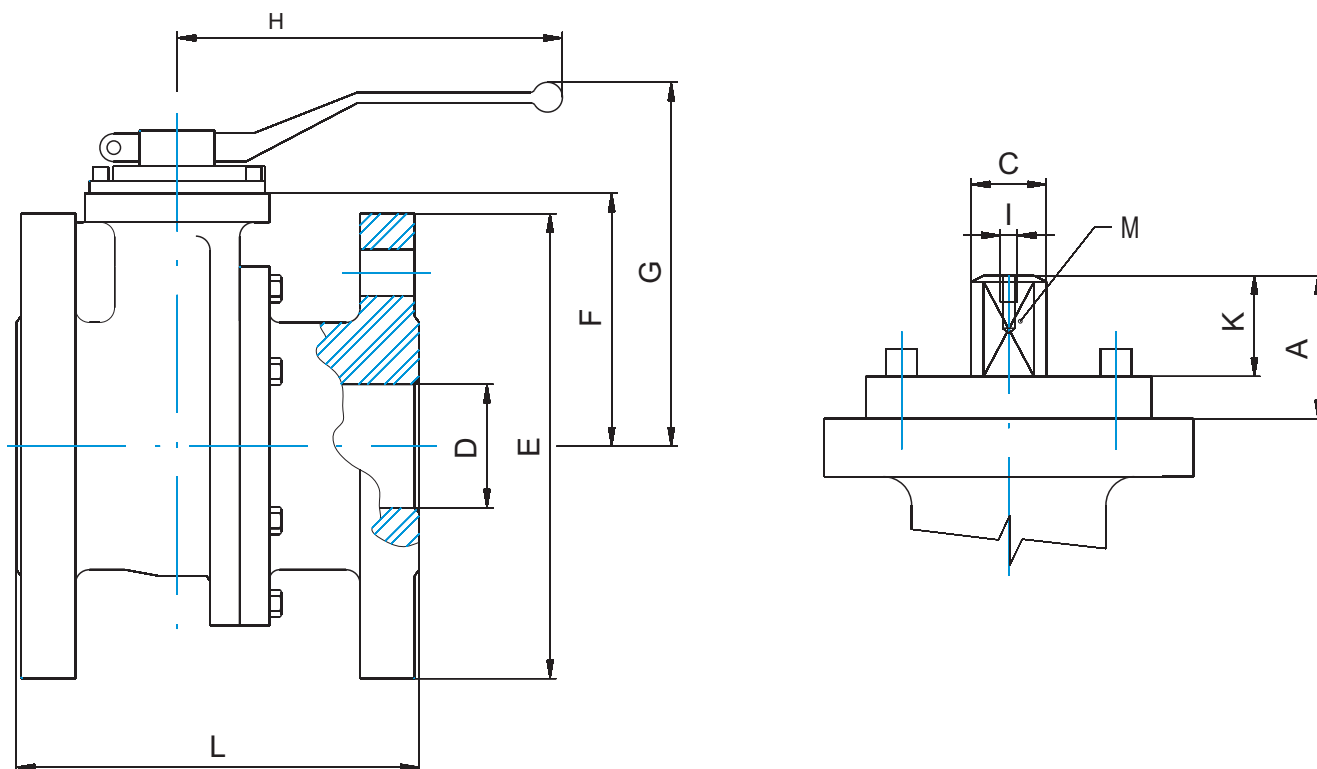
## ZÁKLADNÍ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY



| POZICE | NÁZEV                 | POČET | OCEL 704/724 | NEREZ 706/726 |
|--------|-----------------------|-------|--------------|---------------|
| 1      | těleso1               | 1     | 1.0619       | 1.4408        |
| 2      | těleso 2              | 1     | 1.0619       | 1.4408        |
| 3      | koule                 | 1     | 1.4408       | 1.4408        |
| 4      | sedlo                 | 2     | PTFE (T)     | PTFE (T)      |
| 5      | hřídel                | 1     | 1.4401       | 1.4401        |
| 6      | těsnění hřídele       | 1     | PTFE+FG (R)  | PTFE+FG (R)   |
| 7      | ucpávka 1             | 1     | PTFE (T)     | PTFE (T)      |
| 7a     | ucpávka 2             | 1     | grafit       | grafit        |
| 8      | kroužek               | 1     | 1.4401       | 1.4401        |
| 9      | talířové pružiny      | 3     | 1.4310       | 1.4310        |
| 11     | kryt ucpávky          | 1     | 1.4408       | 1.4408        |
| 13     | šroub krytu           | 4     | A4-70        | A4-70         |
| 14     | těsnění tělesa 1      | 1     | PTFE (T)     | PTFE (T)      |
| 15     | šroub tělesa          | -     | A2-70        | A4-70         |
| 16     | páka                  | 1     | 1.4308       | 1.4308        |
| 17     | šroub páky            | 1     | 8.8          | 8.8           |
| 19     | pružinka              | 1     | 1.4319       | 1.4319        |
| 20     | kulička               | 1     | 1.4401       | 1.4401        |
| 34     | těsnění tělesa 2      | 1     | grafit       | grafit        |
| 50     | pojistný kroužek      | 1     | 1.4301       | 1.4301        |
| 110    | podložka poj. kroužku | 1     | 1.4401       | 1.4401        |
| 165    | kluzné ložisko        | 1     | PTFE+FG (R)  | PTFE+FG (R)   |



### ZÁKLADNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

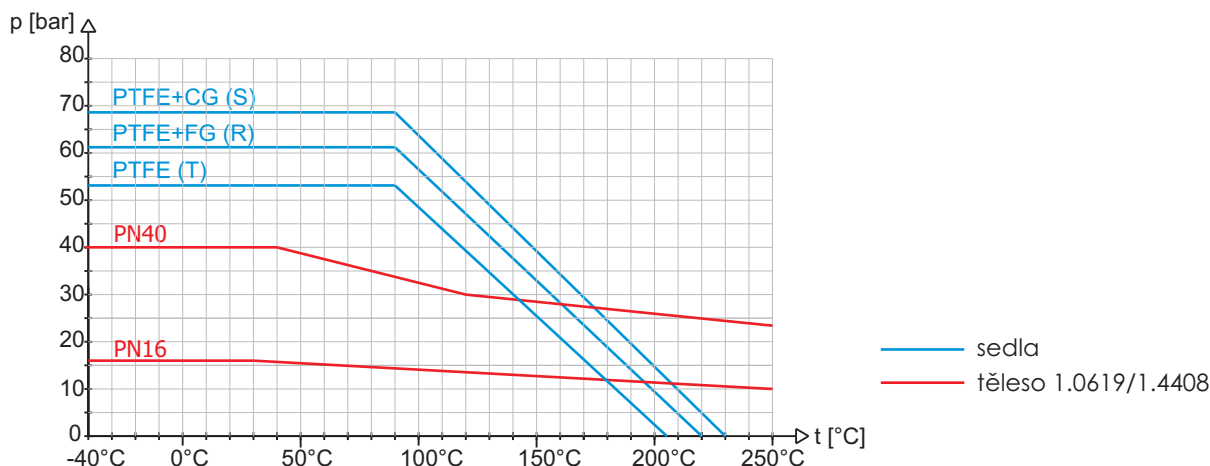


| VELIKOST | D   | L(F1) | L(F4) | L(F5) | E(PN16) | E(PN40) | F   | G   | H   | ISO 5211 | M  | C  | A    | K  | I  | hmotnost [kg] |    |     |
|----------|-----|-------|-------|-------|---------|---------|-----|-----|-----|----------|----|----|------|----|----|---------------|----|-----|
|          |     |       |       |       |         |         |     |     |     |          |    |    |      |    |    | F1            | F4 | F5  |
| DN 15    | 15  | 130   | 115   | -     | 95      | 95      | 52  | 100 | 185 | F05      | 11 | 14 | 13,5 | 11 | M4 | 3             | 3  | -   |
| DN 20    | 20  | 150   | 120   | -     | 105     | 105     | 54  | 102 | 185 | F05      | 11 | 14 | 13,5 | 11 | M4 | 4             | 3  | -   |
| DN 25    | 25  | 160   | 125   | -     | 115     | 115     | 60  | 110 | 185 | F05      | 14 | 18 | 19,5 | 17 | M4 | 5             | 4  | -   |
| DN 32    | 32  | 180   | 130   | -     | 140     | 140     | 65  | 115 | 185 | F05      | 14 | 18 | 19,5 | 17 | M4 | 7             | 6  | -   |
| DN 40    | 40  | 200   | 140   | -     | 150     | 150     | 75  | 129 | 293 | F07      | 17 | 22 | 30   | 20 | M6 | 9             | 8  | -   |
| DN 50    | 50  | 230   | 150   | -     | 165     | 165     | 83  | 137 | 293 | F07      | 17 | 22 | 30   | 20 | M6 | 12            | 11 | -   |
| DN 65    | 65  | 290   | 170   | -     | 185     | 185     | 96  | 150 | 293 | F07      | 17 | 22 | 30   | 20 | M6 | 19            | 15 | -   |
| DN 80    | 80  | 310   | 180   | -     | 200     | 200     | 114 | 187 | 350 | F10      | 22 | 28 | 40   | 22 | M8 | 36            | 20 | -   |
| DN 100   | 100 | 350   | 190   | -     | 220     | 235     | 128 | 201 | 350 | F10      | 22 | 28 | 40   | 22 | M8 | 33            | 29 | -   |
| DN 125   | 125 | -     | -     | 325   | 250     | 270     | 158 | 247 | 680 | F12      | 27 | 36 | 50   | 35 | M8 | -             | -  | 58  |
| DN 150   | 150 | -     | -     | 350   | 285     | 300     | 175 | 264 | 680 | F12      | 27 | 36 | 50   | 35 | M8 | -             | -  | 75  |
| DN 200   | 200 | -     | -     | 400   | 340     | 375     | 245 | 334 | 750 | F14      | 36 | 48 | 63   | 40 | M8 | -             | -  | 137 |
| DN 250   | 250 | -     | -     | 450   | 405     | 450     | 285 | -   | -   | F14      | 36 | 48 | 63   | 40 | M8 | -             | -  | 220 |
| DN 300   | 300 | -     | -     | 500   | 460     | 515     | 336 | -   | -   | F14      | 36 | 48 | 73   | 40 | M8 | -             | -  | 290 |

### KROUTÍCÍ MOMENTY A KV HODNOTY

| DN             | DN15 | DN20 | DN25 | DN32 | DN40 | DN50 | DN65 | DN80 | DN100 | DN125 | DN150 | DN200 | DN250 | DN300 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mk (PN16) [Nm] | 8    | 10   | 14   | 23   | 31   | 46   | 55   | 85   | 110   | 240   | 380   | 540   | 950   | 1200  |
| Mk (PN40) [Nm] | 12   | 14   | 17   | 30   | 40   | 65   | 85   | 130  | 190   | 350   | 470   | 975   | 1290  | 1450  |
| Kv [m3/h]      | 18   | 38   | 60   | 105  | 170  | 255  | 480  | 910  | 1500  | 2450  | 3900  | 8400  | 13800 | 18300 |

### ZÁVISLOST TLAKU NA TEPLOTĚ



### OBJEDNACÍ ČÍSLO

x Z 0 4 T T T G V-DN15-PN40

- jmenný tlak – PN16, nebo PN40
- jmenná světlost – DN15 – 400
- dodatečný o-kroužek na hřídeli (V - viton, N - NBR, E - EPDM, K - KALREZ, L - CHLOROPREN, I - silikon)
- druhé těsnění tělesa (T - PTFE, G - grafit, V - viton, N - NBR, E - EPDM, K - KALREZ, L - CHLOROPREN, I - silikon)
- první těsnění tělesa (T - PTFE, R - PTFE+FG, S - PTFE+CG, G - grafit U - UHMWPE, V - viton, Y - TF1750)
- ucpávka (T - PTFE, R - PTFE+FG, S - PTFE+CG, G - grafit U - UHMWPE, Y - TF1750)
- sedla (T - PTFE, R - PTFE+FG, S - PTFE+CG, P - PEEK, K - KEL'F, X - PTFE+nerez, N - nylon, D - DELRIN, U - UHMWPE, N - DEVLON N G - grafit, V - viton, W - wolfram, Q - PEEK+12%PTFE, H - colmonoy, C - karbid chromu)
- těleso/koule (0 - na zakázku, 1 - GG25/1.4408, 2 - GG25/1.4027, 3 - 1.0619/1.4027, 4 - 1.0619/1.4408, 5 - na zakázku, 6 - 1.4408/1.4408, 7 - 1.4539/1.4539, 8 - bronz/1.4408, 9 - 1.0619QT/1.4408)
- třída (0 - F4/F5, 1 - ANSI 150#, 2 - F1, 3 - ANSI 300#, 4 - 400#, 5 - dnový ventil, 6 - ANSI 600#, 7 - 4-cestný, 8 - 3-cestný, 9 - mezipřírubový, 10 - na zakázku, 15 - 1500#, 25 - 2500#, 80 - 800# 90 - 900#)
- zvláštní předpona (B - vzorkovací ventil, C - výplň proti kavitaci, E - standardní prodloužení, F - bezpečnostní prodloužení, G - pevně uložená koule, H - výhřevný plášť, I - nakloněná hřídel, K - třídičné těleso, L - zámek páky, M - kov/kov, O - odmaštěno, S - sedla s pružinami, T - jednoduché prodloužení, U - vrtání koule, RB - redukováný průtok)

PEKOS Z-KL-09/11-J

