

KONSTRUKCE

Trojdílný (těleso a dvě příruby spojeny svorníkovými šrouby) přírubový kulový kohout z nerezové oceli s plným průtokem s jednočinným pneumatickým pohonem Omal.

OVLÁDÁNÍ

Jednočinným pneumatickým pohonem. Při výpadku tlaku ovládacího vzduchu pružina přestaví armaturu do výchozí polohy.

PŘIPOJENÍ

Stavební délky dle EN 558-1 (DIN3202-F1).
Přírubové konce dle EN 1092-1 typ B.
Připojení ovládacího vzduchu dle NAMUR 1/4" G.

TLAKOVÝ ROZSAH

Maximálně 40 barů, viz. diagram teplota-tlak.
Ovládací tlak pneupohonu min. 5,6 barů,
max. 8 barů

TEPLOTNÍ ROZSAH

Teplota média max. 120°C, viz. diagram teplota-tlak.
(při použití montážní konzoly a spojky až 190°C)
Teplota okolí -20°C až +80°C
(pneupohony lze dodat v nízkoteplotním (až -50°C) a vysokoteplotním (až +150°C) provedení).

MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

NÁZEV	MATERIÁL
těleso kulového kohoutu	1.4408
koule kulového kohoutu	1.4401
sedla kulového kohoutu	PTFE
ucpávka hřídele kulového kohoutu	PTFE
těleso pneupohonu	eloxovaná hliníková slitina
hřídel pneupohonu	1.4305

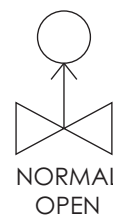
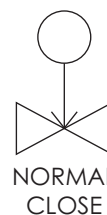
PROVEDENÍ EX



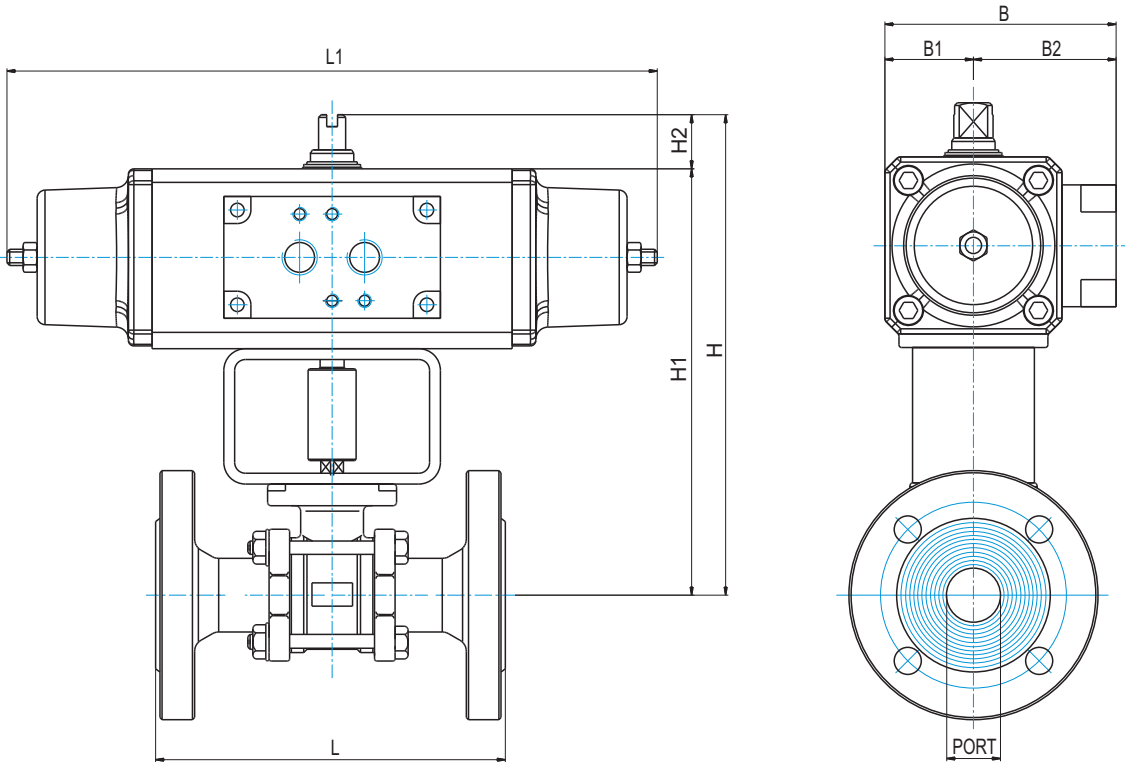
Jednočinné pneumatické pohony Omal se standardně dodávají v provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu **Ex II 2 GD c T6**.

PŘÍSLUŠENSTVÍ K PNEUMATICKY OVLÁDANÉMU KULOVÉMU KOHOUTU

Solenoidové ventily
Snímače koncových poloh
Pozicionéry
Filtry, regulátory, manometry

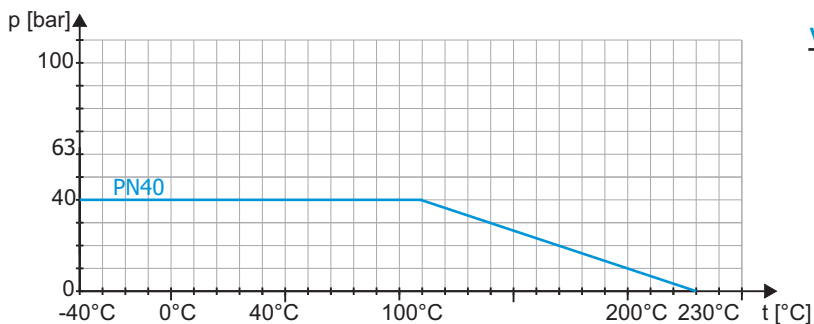


ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



VELIKOST	TYP PNEUPOHONU	PORT	L	L1	H	H1	H2	B	B1	B2	m [Kg]
DN 15	SR15-AT-5,6-F03/05	16	132	221	180	160	20	75	27,5	47,5	4,0
DN 20	SR30-AT-5,6-F03/05	20	150	240	194	174	20	85	32,5	52,5	6,0
DN 25	SR30-AT-5,6-F03/05	25	160	240	202	182	20	85	32,5	52,5	7,0
DN 32	SR45-AT-5,6-F05/07	32	183	294	215,5	195,5	20	92	36	56	9,5
DN 40	SR60-AT-5,6-F05/07	38	203	320	184	154	30	100	40	60	11,3
DN 50	SR90-AT-5,6-F05/07	50,8	232	357	203	173	30	110	45	65	15,3

ZÁVISLOST TLAKU NA TEPLOTĚ



OBJEDNACÍ ČÍSLO

VL521F-DN15-PN40-SR15-AT-5,6-F03/05

- typ pneupohonu
- jmenovitý tlak [bar]
- jmenovitá světlost [mm]
- typ armatury

VL521F-SR-KL-REV04/12-MK